റോഡുകളുടെ നിർമ്മിതി, നവീകരണം

10(*98) ശ്രീ. സി. മോയിൻകുട്ടി :

ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദുണ്ണി ഹാജി :

ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി :

ശ്രീ. പി. ബി. അബ്ദുൽ റസ്സാക് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ശേഷം റോഡുകളുടെ നിർമ്മിതി, നവീകരണം എന്നിവയ്ക്കായി നടപ്പാക്കിയ പദ്ധതികളുടെ വിശദവിവരം വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ബി) ഈ വർഷം ഇതിനായി എന്തൊക്കെ പദ്ധതികളാണ് ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ളത്; തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) നവീകരണ പദ്ധതിയിൽ റോഡിന്റെ ഓരത്ത് ഉപയോഗ യോഗ്യമല്ലാത്തതും കൈയേറാൻ സാദ്ധ്യതയുള്ളതുമായ സ്ഥലം ഉപയോഗപ്പെടുത്തി കാൽ നടയാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിതമായ നടപ്പാത ഒരുക്കുന്ന പ്രവൃത്തി കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തുമോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിംകുഞ്ഞ്) :

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം റോഡുകളുടെ നിർമ്മിതി, നവീകരണം എന്നിവയ്ക്കായി വിവിധ പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ദേശീയ പാത വിഭാഗത്തിൻ കീഴിൽ സ്പീഡ് കേരള മിഷൻ 676 എന്നീ പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ചുവടെ കാണുന്ന നിർമ്മാണ നവീകരണ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസ്: ദേശീയപാത അതോറിറ്റി നടപ്പാക്കുന്ന ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു.

കൊല്ലം ബൈപ്പാസ്: കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ 50% തുല്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ നിർമ്മിക്കുന്ന ഈ ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസ്: കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ 50% തുല്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ നിർമ്മിക്കുന്ന ഈ ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസ്: സ്ഥലമെടുപ്പിനുള്ള ഡി.പി.ആറും നിർമ്മാണത്തിനുള്ള ഡി.പി.ആറും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസ്: ഈ ബൈപ്പാസിന്റെ 2 വരി പാത പൂർത്തീകരണം സംസ്ഥാന സർക്കാർ 152.75 കോടി രൂപയ്ക്ക് നടപ്പിലാക്കി. ബൈപ്പാസ് 4 വരിപ്പാതയാക്കൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ വാർഷിക പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

തലശ്ശേരി-മാഹി ബൈപ്പാസ്: തലശ്ശേരി-മാഹി ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കാനുള്ള കരാർ നൽകി.

കണ്ടനൂർ, വൈറ്റില ഫ്ലൈഓവറുകൾ: ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ള പ്രസ്തുത ഫ്ളൈ ഓവറുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്രാനുവാദം ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

കഴക്കൂട്ടം-കേശവദാസപുരം റോഡ് വീതികൂട്ടൽ: പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകുന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

ദേശീയ പാതയുടെ വീതി 45 മീറ്ററായി അംഗീകരിച്ച് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ജി.ഒ.(എം.എസ്.)നമ്പർ 94/2014/പൊ.മ.വ. തീയതി 25-10-2014 പ്രകാരം ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും കേന്ദ്ര സഹായത്താൽ ദേശീയപാതാ വികസനം നടപ്പിലാക്കാനുള്ള നടപടികളെടുത്തുവരുകയും ചെയ്യുന്നു. 400 ദിവസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ നൂറുപാലം എന്ന പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി മൊയ്തുപാലം, മൂന്നാർ പാലം, കൊല്ലം ഇരുമ്പുപാലം, മൂന്നാർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പാലം, ആർ.ഒ.ബി. കഴക്കൂട്ടം പാലം, കന്തിപ്പുഴ പാലം, കോരപ്പുഴ പാലം, പുറക്കാട്ടിരി പാലം എന്നിവ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കുറ്റിപ്പുറം മുതൽ പുതു പൊന്നാനി വരെ 16 കി.മീ. നീളത്തിൽ 2 വരിപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ച് ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നു കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

ദേശീയപാത വിഭാഗവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്ന മറ്റു പ്രധാന പ്രവൃത്തികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

പുതിയതെരു മുതൽ താഴെചൊവ്വ വരെയുള്ള റോഡ് നവീകരണ പ്രവൃത്തി അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. ദേശീയപാത 47-ൽ കരമന മുതൽ കളിയിക്കാവിള വരെയുള്ള നാലുവരിപ്പാത നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിന്റെ ആദ്യ ഭാഗമായ കരമന മുതൽ പ്രാവച്ചമ്പലം വരെയുള്ള നാലുവരിപ്പാത നിർമ്മാണം അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സി.ആർ.എഫ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 380.2 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് 523.75 കി.മീ. ദൂരം വരുന്ന ജില്ലാ-സംസ്ഥാന റോഡുകളുടെ നവീകരണം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷം ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 18 കി.മീ. ദൈർഘ്യം വരുന്ന റോഡിന്റെ നവീകരണത്തിന് 26.8 കോടി രൂപയുടെ അനുമതി കേന്ദ്ര സർക്കാർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നു. കൂടാതെ ദേശീയപാത നവീകരണത്തിന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ വിവിധ പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 1682.49 കോടി രൂപയുടെ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 652.703 കോടി രൂപയുടെ നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുകയും 1029.79 കോടി രൂപയുടെ നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൻ കീഴിൽ നടപ്പാക്കിയ പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ :

റോഡുകൾ കൂടുതൽ ഈടുറ്റതാക്കുന്നതിന് ആധുനിക രീതിയിലുള്ള BM&BC രീതിയിൽ 3840 കിലോമീറ്റർ റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കി. ഇതിനായി ഏകദേശം 3500 കോടി രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ഉപയോഗിച്ച് 7936 കി.മീ. റോഡുകൾ ഉപരിതലം പുതുക്കി. ഇതിനായി 1500 കോടി രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്. ഇതുവഴി റോഡിന്റെ ഉപരിതലം യാത്രയ്ക്ക് സുഖപ്രദമാകുകയും വാഹനങ്ങളുടെ ഇന്ധന ക്ഷമത കൂടുകയും, യാത്രാ സമയം കുറയ്ക്കുകയും റോഡുകൾ ദീർഘനാൾ ഈടുനില്ക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇതിന്റെ പ്രയോജനം റോഡുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾക്കും അതുവഴി യാത്രക്കാരായ പൊതുജനങ്ങൾക്കും ലഭിക്കുന്നു.

പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം :

ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനു ശേഷം നാളിതുവരെ 180 പാലങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. ഇതിൽ 400 ദിവസത്തിൽ 100 പാലങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്ന പദ്ധതി പ്രകാരം പൂർത്തീകരിച്ച 65 പാലങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുന്നു. ഫെബ്രുവരി മാസത്തോടുകൂടി 35 പാലങ്ങൾകൂടി പൂർത്തിയാക്കുന്നതാണ്. റോഡ്സ് & ബ്രിഡ്ജസ് വിഭാഗത്തിൽ ആകെ 215 പാലങ്ങളാണ് പൂർത്തിയാകുന്നത്. ഇതിന്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

1800 കോടി രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്. ഇതുവഴി ലക്ഷക്കണക്കിന് പൊതുജനങ്ങളുടെ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കപ്പെട്ടു. പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ലക്ഷ്യ സ്ഥാനത്തെത്തുവാനുള്ള യാത്രാദൂരവും സമയവും ലാഭിക്കുകയും ചെയ്തു. പൊതുജനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് കടത്തുവള്ളങ്ങളെ ആശ്രയിക്കുന്നതുകൊണ്ടുള്ള അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുവാനും സാധിച്ചു.

പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തുന്നതിന് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബുകൾ :

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ചരിത്രത്തിലാദ്യമായി വിവിധ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്ന സാധന സാമഗ്രികളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നതിന് റീജിയണൽ തലത്തിലും ജില്ലാ തലത്തിലും ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബുകൾ പ്രാവർത്തികമാക്കി. ഇതിനായി 11.24 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുവഴി എല്ലാ സർക്കാർ പ്രവൃത്തികളുടെയും ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുകയും അതുവഴി പൊതുജനങ്ങൾക്ക് അടിസ്ഥാന വികസന പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണമേന്മ ഉറപ്പുവരുത്താൻ സാധിക്കുന്നു.

ശബരിമലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട റോഡുകളുടെ വികസനം :

ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം ശബരിമലയിലേക്ക് നയിക്കുന്ന പ്രധാന റോഡുകളിൽ അഞ്ചുവർഷ ഗ്യാരന്റിയോടെ BM&BC ഹൈവേ മെയിന്റനൻസ് പദ്ധതി പ്രകാരം 83.95 കിലോമീറ്റർ റോഡ് പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ സാധിച്ചു. കൂടാതെ മൂന്നു വർഷം ഗ്യാരന്റിയോടെ 115 കിലോമീറ്റർ റോഡുകൾ BM&BC ചെയ്ത് പുനരുദ്ധരിക്കാൻ സാധിച്ചു. കഴിഞ്ഞ അഞ്ചു വർഷക്കാലം ശബരിമലയിലേക്കുള്ള റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനും കണമല പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ഉൾപ്പെടെ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് 518 കോടി രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്. ഈ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണം പൂർത്തിയാക്കിയതോടെ ശബരിമലയിലേക്ക് കേരളത്തിൽനിന്നും മറ്റ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നും എത്തിച്ചേരുന്ന കോടിക്കണക്കിന് തീർത്ഥാടകരുടെ യാത്ര സുഗമമാക്കാൻ സാധിച്ചു.

നഗര-ഗ്രാമീണ റോഡുകളിൽ ഒറ്റത്തവണ പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതി :

സംസ്ഥാനത്ത് വിവിധ കോർപ്പറേഷനുകളുടെയും മുനിസിപ്പാലിറ്റികളുടെയും പഞ്ചായത്തുകളുടെയും അധീനതയിലുള്ള റോഡുകൾ ഒറ്റ തവണ പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതി പ്രകാരം ഏറ്റെടുത്ത് പൂർത്തിയാക്കി. ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം 1070.07 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു. ഗ്രാമീണ നഗര മേഖലകളിലെ ഏകദേശം 5000 റോഡുകൾ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുകവഴി ഈ മേഖലകളുടെ വികസനം കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെട്ടു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കോൺക്രീറ്റ് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം :

സംസ്ഥാനത്ത് കോൺക്രീറ്റ് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് തുടക്കം കുറിച്ച ഇത്തരം റോഡുകൾ ടാർ റോഡുകളേക്കാൾ കൂടുതൽ വർഷങ്ങൾ ഈടു നിൽക്കുന്നവയും കേരളത്തിന്റെ കാലാവസ്ഥയ്ക്ക് അനുയോജ്യവുമാണ്. ആദ്യത്തെ പ്രവൃത്തിയായി 5.5 കിലോമീറ്റർ നീളമുള്ള കളമശ്ശേരി-മണലിമുക്ക് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി ഏറ്റെടുത്തു. ഇതിനായി 15 കോടി രൂപ വകയിരുത്തി.

റോഡ് സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച്

റോഡുകളിലൂടെയുള്ള യാത്ര അപകടരഹിതമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 200-ഓളം ബ്ലോക്ക് സ്പോട്ടുകൾ കണ്ടെത്തുകയും അതിൽ 50 ബ്ലോക്ക് സ്പോട്ടുകൾ റോഡു സുരക്ഷാ അതോറിട്ടിയുടെ ധനസഹായത്തോടെ അപകടരഹിത മേഖലയായി മാറ്റുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ സ്കൂൾ മേഖലകളിൽ വിദ്യാർത്ഥികളുടെയും മറ്റ് യാത്രക്കാരുടെയും സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി "സുരക്ഷാ സ്കൂൾ മേഖലാ പദ്ധതി" മുഖേന സംസ്ഥാനത്തുടനീളമുള്ള തെരഞ്ഞെടുത്ത 40 സ്കൂളുകളുടെ മുന്നിലുള്ള റോഡുകൾ സുരക്ഷാ മേഖലയായി മാറ്റുവാൻ സാധിച്ചു

ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ലോകബാങ്ക് ധനസഹായത്തോടെ 2403 കോടി രൂപയുടെ കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ട് പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. 363 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള സംസ്ഥാനത്തെ തിരഞ്ഞെടുത്ത 6 റോഡുകൾ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിൽ നവീകരിക്കുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-യുടെ കീഴിൽ എയർപോർട്ട് സീപോർട്ട് റോഡിന്റെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിലെ എച്ച്.എം.റ്റി. മുതൽ ഭാരതമാത കോളേജുവരെ 2.5 കി.മീ. നാലുവരിയാക്കൽ 2015-ൽ പൂർത്തിയാക്കി. എയർപോർട്ട് സീപോർട്ട് ഹൈവേയുടെ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന്റെ എച്ച്.എം.റ്റി. മുതൽ എൻ.എ.ഡി. വരെ 185 കോടി രൂപ ചെലവ് വരുന്ന നാലുവരി റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം 2015-ൽ തുടങ്ങി.

വല്ലാർപാടം കോഴിക്കോട് തീരദേശ പാതയുടെ ഭാഗമായി മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ 112 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകി. സ്ഥലം ലഭ്യമായ ആശാൻപടി മുതൽ പറവണ്ണ വരെ 4.5 കി.മീ. റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം 2014 നവംബറിൽ പൂർത്തിയാക്കി.

കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് മുഖേന DBFOT-Annuity വ്യവസ്ഥയിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന കോഴിക്കോട് നഗര റോഡു വികസന പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന 22.251 കി.മീ. ദൈർഘ്യത്തിലുള്ള 6 റോഡ് കോറിഡോറുകളുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു.

സ്പീഡ് കേരള പരിപാടിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട 620 മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള പാലാരിവട്ടം ഫ്ളൈ ഓവറിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ 41.28 കോടി രൂപ ചെലവിൽ പൂർത്തീകരിച്ചുവരികയാണ്.

46.81 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള രാമപുരം-നാലമ്പലം ദർശനം റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ 50.75 കോടി രൂപ ചെലവിൽ പൂർത്തീകരിച്ചു വരികയാണ്.

25.8 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള കഞ്ഞിക്കുഴി-വെട്ടത്തുകവല - കുറുകച്ചാൽ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ 45.35 കോടി രൂപ ചെലവിൽ പൂർത്തീകരിച്ചുവരികയാണ്.

(ബി) <u>കെ.എസ്.ടി.പി. :</u>

2013 ജൂണിൽ ലോക ബാങ്കുമായി കരാർ ഒപ്പിട്ട് തുടങ്ങിയ ഈ പദ്ധതിയിൽപ്പെട്ട കാസർഗോഡ്-കാഞ്ഞങ്ങാട് റോഡ് (27.78 കി.മീ.), പിലാത്തറ-പാപ്പിനിശ്ശേരി റോഡ് (20.90 കി.മീ.), തലശ്ശേരി-വളവുപാറ റോഡ്-(53.12 കി.മീ.), ചെങ്ങന്നൂർ-ഏറ്റുമാനൂർ റോഡ് (43.65 കി.മീ.), ഏറ്റുമാനൂർ - മൂവാറ്റുപുഴ റോഡ് (42 കി.മീ.), തിരുവല്ല ബൈപാസ് (2.3 കി.മീ.), പൊൻകുന്നം-തൊടുപുഴ റോഡ്-(50 കി.മീ.) എന്നീ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ 2013-14 വർഷം തുടങ്ങുകയും ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി പുരോഗമിച്ചു വരുകയും ചെയ്യുന്നു. റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്നതിനും പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായും 2015-16 വർഷത്തിൽ 815.77 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. Quality Control Lab-കൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി ഈ വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ 4.6 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ശബരിമലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റ പണികൾക്കായും ഉപരിതലം പുതുക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്കായും 95.54 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നഗര ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെ ഒറ്റത്തവണ പുനരുദ്ധാരണ പണികൾക്കായി 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 552.11 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തലശ്ശേരി-വളവുപാറ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി റദ്ദാക്കിയതിനെ തുടർന്ന് ഈ റോഡു നിർമ്മാണം രണ്ട് റീച്ചുകളായി റീ ടെണ്ടർ ചെയ്ത് ഈ വർഷം തുടങ്ങുന്നതാണ്. പുനലൂർ-പൊൻകുന്നം റോഡ് PPP Hybrid Annuity രീതിയിലും പെരിമ്പിലാവ്-പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡിന്റെ 17 കി.മീ. ഉപരിതലം പുതുക്കലും ഈ വർഷം തുടങ്ങുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ട് പദ്ധതിക്ക് 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷം 382 കോടി രൂപ സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ജില്ലകളിലും അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന മേഖലയിൽ ഒരു പദ്ധതി വീതമെങ്കിലും നടപ്പാക്കുന്ന പരിപാടിയായ ഡിസ്ട്രിക്ട് ഫ്ളാഗ്ഷിപ്പ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ പദ്ധതിപ്രകാരം ഈ വർഷം 14 ജില്ലകളിലായി 20 പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പദ്ധതികളുടെ പട്ടിക അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.* സംസ്ഥാനത്ത് വില്പപ്പെടുന്ന ഡീസലിന്റെയും പെട്രോളിന്റെയും അധിക വില്പന നികുതിയിനത്തിൽ പിരിച്ചെടുക്കുന്ന തുകയുടെ 50% ആണ് ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി നീക്കിവച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിനായി തുകയൊന്നും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

(സി) പുതുതായി നവീകരണ പ്രവൃത്തികൾ നടത്തുന്ന റോഡുകളിലും ജംഗ്ഷൻ ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് ചെയ്യുന്ന റോഡുകളിലും കാൽനടക്കാർക്കു വേണ്ടിയുള്ള നടപ്പാതകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുന്നത്. ഫണ്ടിന്റെ അപര്യാപ്തത കാരണം എല്ലാ സ്ഥലങ്ങളിലും ഈ സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് കൂടുതൽ സ്ഥലങ്ങളിൽ റോഡിന്റെ ഓരത്ത് ഉപയോഗമില്ലാത്തതും കയ്യേറാൻ സാധ്യതയുള്ളതുമായ സ്ഥലം ഉപയോഗപ്പെടുത്തി കാൽനട യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിതമായ നടപ്പാതകൂടി പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

സ്കൂൾ കലോൽസവം

11(*99) ശ്രീമതി കെ. കെ. ലതിക :

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ :

ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ് :

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സ്കൂൾ കലോത്സവ നടത്തിപ്പിലെ പോരായ്മകൾ വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) വിധി കർത്താക്കളെ സംബന്ധിച്ച് ജില്ലാ-സംസ്ഥാന കലോത്സവങ്ങളിൽ ഉയർന്നു വന്ന പരാതികൾ പരിശോധിക്കുകയുണ്ടായോ; വിശദമാക്കാമോ;

---

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly